

9.4 高压配电系统总成

9.4.1 声明



危险：

电池包母线电压高达130V以上，在高压部件的拆卸和安装过程中，必须穿戴好防护用品，戴好绝缘手套，穿好高压绝缘鞋。



警告：

在进行对高压电部件维修和拆装前，必须进行高压电断电程序，确认已断开12V电源和高压电维修开关，并且断电后车辆静置5分钟以上。



注意：

需防止洗涤液，制动液，空调冷媒等进入或飞溅到高压部件上。

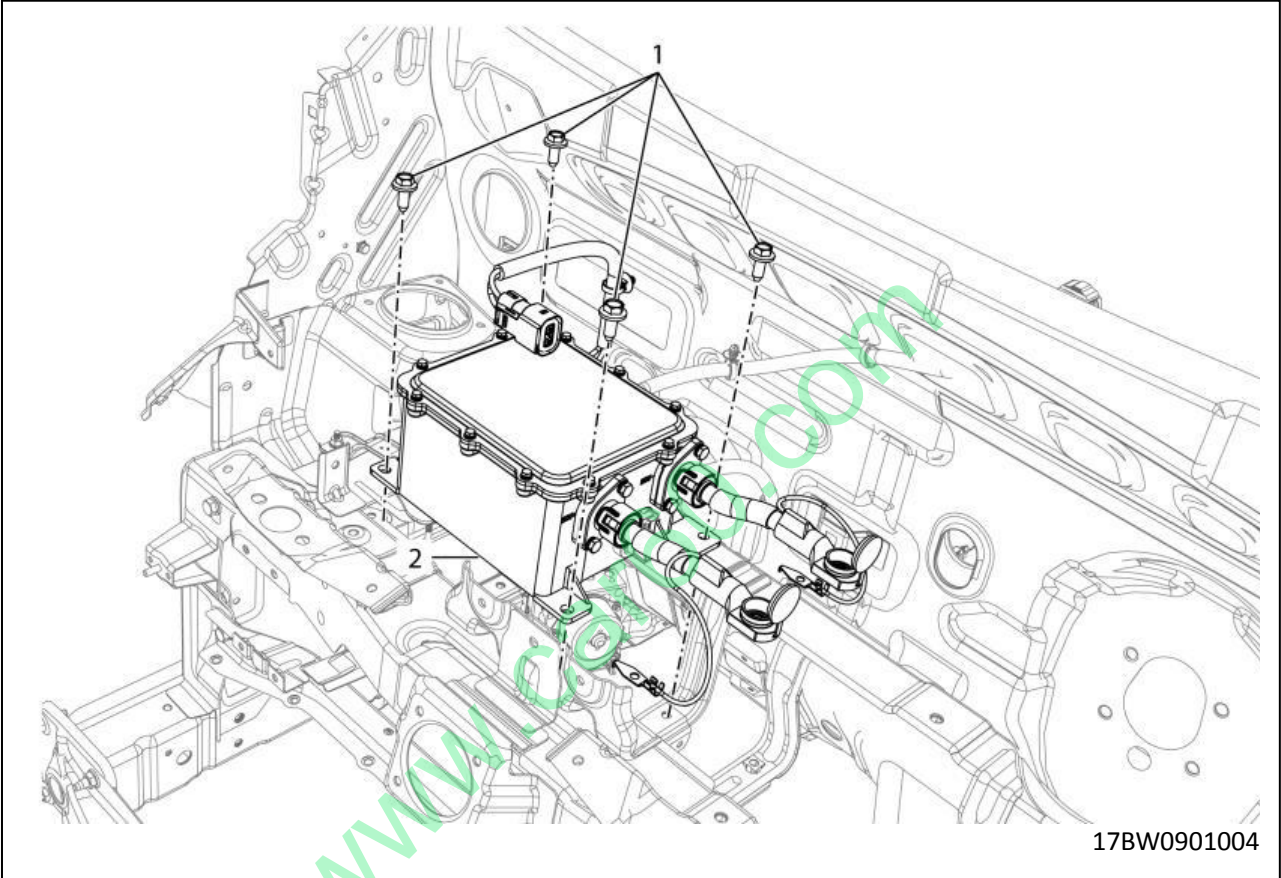


注意：

断开管路/插接件后，需对裸露处进行遮挡，防止杂物进入，对部件产生损坏。

9.4.2 维修指南

9.4.2.1 高压配电系统总成的更换



高压配电系统总成的更换

引出编号	部件名称
预备程序 断开12V电源和高压电维修开关，并且断电后车辆静置5分钟以上 拆除“车载充电机”	
1	高压配电系统总成安装螺栓 (数量：4) 程序 告诫：参见“有关紧固件的告诫”。 9±3 N.m
2	高压配电系统总成 程序 断开电气连接器
拆卸步骤：	
1	拆除“高压配电系统总成”和“动力蓄电池系统总成”之间的接插件
2	拆除“高压配电系统总成”和“车载充电机”之间的接插件
3	拆除“高压配电系统总成”和“电动压缩机总成”之间的接插件
4	拆除“高压配电系统总成”和“PTC加热器总成”之间的接插件
5	拆除“高压配电系统总成”和“DC/DC变换器”之间的接插件
6	拆除“高压配电系统总成”和“主线束总成”之间的接插件